



LAIVŲ DRAUDIMO TAISYKLĖS

Nr. 121

TURINYS

I DALIS

BENDROSIOS SĄLYGOS

1.	Pagrindinės sąvokos	2
2.	Sutarties sudarymo tvarka	2
3.	Draudimo įmokų mokėjimo tvarka. Draudimo sutarties galiojimas	3
4.	Draudiko teisių ir pareigų perleidimas kitam draudikui	3
5.	Draudimo sutarties nutraukimas ar pakeitimas. Šalių atsiskaitymas nutraukus sutartį	3
6.	Dvigubo draudimo, nevisiško draudimo bei papildomo draudimo sąlygos	4
7.	Informacijos kitai sutarties šaliai teikimo tvarka. Pareiga saugoti informaciją	4
8.	Ginčų sprendimo tvarka	4

II DALIS

DRAUDIMO SĄLYGOS

1.	Laivų draudimo sąvokos	5
2.	Draudimo objektas	6
3.	Draudžiamieji įvykiai	6
4.	Nedraudžiamieji įvykiai	6
5.	Draudimo vieta	7
6.	Draudimo vertė ir draudimo suma. Nevisiškas draudimas. Išskaita	7
7.	Draudimo įmokos apskaičiavimas	7
8.	Draudimo rizikos padidėjimo ar sumažėjimo atvejai	7
9.	Sutarties šalių teisės ir pareigos	7
10.	Draudimo išmokos apskaičiavimas ir mokėjimas	8
11.	Draudimo sumos perskaičiavimas po draudimo išmokos išmokėjimo	9
12.	Draudiko regresinio reikalavimo teisės taikymo ypatumai	9
13.	Teisė	9

I DALIS**BENDROSIOS SĄLYGOS****1. PAGRINDINĖS SĄVOKOS**

- 1.1. **Draudikas** – AAS „Gjensidige Baltic“ Lietuvos filialas, teisės aktų nustatyta tvarka turintis teisę vykdyti draudimo veiklą.
- 1.2. **Draudėjas** – asmuo, kuris kreipėsi į Draudiką dėl draudimo sutarties sudarymo arba kuriam Draudikas pasiūlė sudaryti draudimo sutartį, arba kuris sudarė draudimo sutartį su Draudiku.
- 1.3. **Draudimo sutartis** – sutartis, kurios šalys yra Draudikas ir Draudėjas. Draudėjas draudimo sutartimi įsipareigoja mokėti Draudikui draudimo įmokas. Draudikas draudimo sutartimi įsipareigoja sumokėti Draudėjui, Apdraustajam, draudimo sutartyje nurodytam Naudos gavėjui, kurio naudai sudaryta draudimo sutartis, ar nukentėjusiam trečiajam asmeniui draudimo išmoką, apskaičiuotą draudimo sutartyje nustatyta tvarka, jeigu įvyksta draudimo sutartyje nustatytas draudžiamasis įvykis. Draudimo sutartį sudaro šios draudimo taisyklės, Draudėjo prašymas sudaryti draudimo sutartį (jeigu jis buvo pateiktas raštu), draudimo liudijimas ir jo priedai (jeigu jie buvo papildomai pasirašyti Draudiko ir Draudėjo).
- 1.4. **Draudimo taisyklės (toliau - Taisyklės)** – galiojančios draudimo sutarties standartinės sąlygos, kurios yra neatsiejama draudimo sutarties dalis.
- 1.5. **Prašymas sudaryti draudimo sutartį (toliau – Prašymas)** – žodinis Draudėjo pareiškimas arba Draudiko nustatytos formos rašytinis dokumentas, kuriuo išreiškiamas Draudėjo ketinimas sudaryti draudimo sutartį su Draudiku ir kuriuo Draudėjas suteikia Draudikui informaciją apie aplinkybes, turinčias įtakos draudimo rizikai.
- 1.6. **Draudimo liudijimas** – Draudiko išduodamas dokumentas, patvirtinantis draudimo sutarties sudarymą.
- 1.7. **Draudimo objektas** – turiniai interesai, susiję su asmens gyvybe, sveikata, turtu ar civiline atsakomybe.
- 1.8. **Draudimo rizika** – draudimo objektui gresiantis tikėtinas pavojus.
- 1.9. **Apdraustasis** – sveikatos draudimo atveju – draudimo sutartyje nurodytas fizinis asmuo, kurio gyvenime atsitikus draudžiamajam įvykiui Draudikas privalo mokėti draudimo išmoką; civilinės atsakomybės draudimo atveju – draudimo sutartyje nurodytas asmuo, kurio turiniai interesai, susiję su civiline atsakomybe, yra draudžiami; turto draudimo atveju – draudimo sutartyje nurodytas asmuo, kurio turiniai interesai yra draudžiami. Jeigu draudimo sutartyje nėra nurodyta kitaip, Apdraustuoju yra laikomas Draudėjas.
- 1.10. **Naudos gavėjas** – draudimo sutartyje nurodytas asmuo arba Draudėjo, o draudimo sutartyje nustatytais atvejais ir Apdraustojo paskirtas asmuo, turintis teisę gauti draudimo išmoką.
- 1.11. **Neatšaukiamas Naudos gavėjas** – Naudos gavėjas, kuris negali būti vienašališkai, be paties Naudos gavėjo sutikimo, Draudėjo (ar draudimo sutartyje numatytais atvejais – Apdraustojo) atšauktas ar pakeistas.
- 1.12. **Nukentėjęs trečiasis asmuo** – civilinės atsakomybės draudimo atveju asmuo, kuriam Draudėjas ar Apdraustasis padarė žalos.
- 1.13. **Asmenys, susiję su Draudėju ar Apdraustuoju** – Draudėjo ar Apdraustojo darbuotojai, taip pat Draudėjo įgalioti asmenys, kuriems Draudėjas ar Apdraustasis pavedė ar kitaip teisėtai patikėjo draudimo objektą, kiti teisės aktų nustatyta tvarka įgalioti atstovai, apdrausto turto bendrasavininkiai. Draudžiant privatų turtą, su Draudėjais susijusiais asmenimis taip pat laikomi šeimos nariai bei asmenys, kartu su Draudėju disponuojantys šiuo turtu.
- 1.14. **Draudimo suma** – draudimo sutartyje nurodyta pinigų suma arba pinigų suma, apskaičiuojama draudimo sutartyje nustatyta tvarka ir, išskyrus draudimo sutartyje nustatytus atvejus, yra lygi maksimaliai draudimo išmokai, galimai išmokėti pagal draudimo sutartį.
- 1.15. **Draudimo įmoka** – draudimo sutartyje nurodyta pinigų suma, kurią Draudėjas draudimo sutarties sąlygomis moka Draudikui už draudimo apsaugą.
- 1.16. **Draudimo apsauga** – Draudiko įsipareigojimas įvykus draudžiamajam įvykiui mokėti draudimo išmoką.
- 1.17. **Draudžiamasis įvykis** – draudimo sutartyje nurodytas atsitikimas, kuriam įvykus Draudikas privalo mokėti draudimo išmoką.
- 1.18. **Draudimo išmoka** – pinigų suma, kurią įvykus draudžiamajam įvykiui Draudikas privalo išmokėti Draudėjui ar kitam asmeniui, turinčiam teisę į draudimo išmoką.
- 1.19. **Nedraudžiamasis įvykis** – draudimo sutartyje nurodytas atsitikimas, kuriam įvykus Draudikas neprivalo mokėti draudimo išmokos.
- 1.20. **Draudimo interesas** – nuostolis, kurį gali patirti Draudėjas, Apdraustasis arba Naudos gavėjas, įvykus draudžiamajam įvykiui.
- 1.21. **Turto draudimas** – asmens turinių interesų draudimas, kurio atveju draudimo išmokos dydis priklauso nuo tam asmeniui padarytų ar jo patirtų nuostolių, asmens patirtų kitų išlaidų dydžio, tačiau neviršijant draudimo sumos.
- 1.22. **Civilinės atsakomybės draudimas** – asmens turinių interesų, susijusių su civiline atsakomybe už nukentėjusiems tretiesiems asmenims ar jų turtui padarytą žalą, draudimas, kai Draudiko mokamos draudimo išmokos dydis priklauso nuo nuostolių, kuriuos Apdraustasis privalo atlyginti nukentėjusiam trečiajam asmeniui už padarytą žalą, dydžio, tačiau neviršijant draudimo sumos.
- 1.23. **Žala** – turto sunaikinimas, sugadinimas, praradimas, asmens sužalojimas ar gyvybės atėmimas ir dėl to patirtos išlaidos (tiesioginiai nuostoliai) dėl draudimo sutartyje nurodytų draudžiamųjų įvykių. Taisyklių Draudimo sąlygose ir/arba Draudimo apsaugos papildomose sąlygose, atsižvelgiant į draudimo objektą, žala gali būti apibrėžiama kitaip.
- 1.24. **Nuostoliai** – patirtos žalos piniginė išraiška.
- 1.25. **Atgręžtinio reikalavimo teisė (Draudiko regresinio reikalavimo teisė)** – Draudiko teisė reikalauti išmokėtų sumų iš atsakingo už padarytą žalą asmens.
- 1.26. **Draudimo laikotarpis** – laiko tarpas nuo draudimo apsaugos pradžios iki pabaigos, kuris nebūtinai sutampa su draudimo sutarties terminu. Jei kitaip nenustatyta draudimo sutarties sąlygose, suprantama, kad draudimo apsauga galioja tik draudimo laikotarpiu.
- 1.27. **Draudimo terminas** – draudimo liudijime nustatytas draudimo sutarties galiojimo laikotarpis šalims sąžiningai ir laiku vykdant sutartinius įsipareigojimus.
- 1.28. **Draudimo vertė** – draudžiamo turto ar turinės rizikos vertė, išreiškiama pinigais.
- 1.29. **Išskaita** – procentais išreiškta arba fiksuota pinigų suma, kurią yra mažinama draudimo išmoka.
- 1.30. **Besąlyginė išskaita** – suma, kuri bus išskaitoma iš nuostolio sumos kiekvieno draudžiamojam įvykiui atveju. Jeigu draudimo sutartyje nėra nurodyta kitaip, laikoma, kad išskaita yra besąlyginė.
- 1.31. **Sąlyginė išskaita** – suma, kurios Draudikas neatlygina, jei nuostolio suma mažesnė arba lygi išskaitos sumai; tais atvejais, kai nuostolio suma didesnė nei išskaita, draudimo išmoka bus mokama neišskaičiuojant išskaitos.
- 1.32. **Proporcinis draudimas** – jeigu draudimo sutartyje nustatyta draudimo suma yra mažesnė už draudimo vertę, tai įvykus draudžiamajam įvykiui, Draudikas privalo atlyginti Draudėjui (Naudos gavėjui) jo patirtų nuostolių dalį, proporcingą draudimo sumos ir draudimo vertės santykiui draudimo sutarties sudarymo dieną.
- 1.33. **Pirmos rizikos draudimas** – draudimas, kai kiekviena žala atlyginama iki draudimo sutartyje nurodytos draudimo sumos, neatsižvelgiant į draudimo sumos ir draudimo vertės santykį. Pirmos rizikos draudimui netaikoma proporcinio draudimo sąlyga.

2. SUTARTIES SUDARYMO TVARKA

- 2.1. Draudimo sutartis sudaroma rašytine forma, o jos sudarymas yra patvirtinamas Draudiko išduodamu draudimo liudijimu.
- 2.2. Prieš sudarant draudimo sutartį, Draudėjas užpildo ir pateikia Draudikui ar jo atstovui Draudiko nustatytos formos ir turinio Prašymą. Už Prašyme pateiktų duomenų teisingumą atsako Draudėjas. Draudikui ar jo atstovui sutikus, Prašymas gali būti pateiktas žodžiu, jeigu tai leidžia draudimo rūšies taisyklės, nurodant patvirtintame Prašyme prašomus pateikti duomenis.



- 2.3. Prieš sudarydamas draudimo sutartį, Draudikas ar jo atstovas turi teisę apžiūrėti apdraudžiamą objektą, savo lėšomis paskirti ekspertizę jo vertei nustatyti.
- 2.4. Draudikas ar jo atstovas, remdamasis Draudėjo pateikta ir rizikos įvertinimo metu gauta informacija bei dokumentais, nustato draudimo sąlygas.
- 2.5. Jeigu Draudėjas pageidauja draustis individualiomis (nestandartinėmis) draudimo sąlygomis, remiantis Taisyklėmis, gali būti sudaryta individuali draudimo sutartis. Tokiu atveju, jeigu draudimo sąlygos nurodytos individualioje draudimo sutartyje ir šiose Taisyklėse skiriasi, vadovaujamosi individualioje draudimo sutartyje nurodytomis sąlygomis.
- 2.6. Jeigu Draudėjas neatsakė į Draudiko ar jo atstovo raštu pateiktą paklausimą apie papildomus duomenis, nenurodytus Prašyme, o Draudikas ar jo atstovas, neatsižvelgdamas į tai, sudarė draudimo sutartį, tai Draudikas netenka teisės reikalauti nutraukti draudimo sutartį ar pripažinti ją negaliojančia remdamasis tuo, kad Draudėjas jam nepateikė duomenų ar kitokios informacijos.
- 3. DRAUDIMO ĮMOKŲ MOKĖJIMO TVARKA. DRAUDIMO SUTARTIES GALIOJIMAS**
- 3.1. Draudimo sutartis paprastai yra sudaroma vienerių metų laikotarpiui. Atskiru šalių susitarimu draudimo sutartis gali būti sudaroma kitam laikotarpiui. Draudimo sutarties galiojimo laikotarpis nurodomas draudimo liudijime.
- 3.2. Pasirašęs draudimo sutartį, Draudėjas privalo sumokėti draudimo įmoką arba pirmąją jos dalį iki sutartyje numatyto termino.
- 3.3. Draudimo įmoka gali būti sumokėta iš karto arba dalimis, Draudiko ir Draudėjo susitartais įmokos mokėjimo terminais, tai nurodant draudimo liudijime.
- 3.4. Draudimo įmoka Draudikui mokama grynaisiais pinigais arba banko pavedimu.
- 3.5. Draudimo sutarties įsigaliojimo ir įmokos mokėjimo tvarka:
 - 3.5.1. Visais atvejais draudimo sutarties įsigaliojimas yra siejamas su visos ar pirmos draudimo įmokos dalies sumokėjimu, t.y. draudimo sutartis įsigalioja tik po to, kai Draudėjas sumoka visą ar pirmą draudimo įmokos dalį, neatsižvelgiant į tai, ar draudimo sutartyje numatyta, kad visa ar pirmą draudimo įmokos dalis privalo būti sumokėta sutarties sudarymo dieną, ar sutartyje yra numatytas įmokos ar pirmos jos dalies atidėjimas:
 - 3.5.1.1. Jei draudimo sutartyje yra numatyta, kad visa ar pirmą draudimo įmokos dalis privalo būti sumokėta draudimo sutarties sudarymo dieną, ir Draudėjas tinkamai įvykdo prievolę mokėti draudimo įmoką (t.y. nurodytu terminu sumoka visą ar pirmą draudimo įmokos dalį), tai draudimo sutartis įsigalioja nuo sutartyje nurodyto draudimo laikotarpio pradžios, o draudimo apsauga yra taikoma tik po draudimo sutarties įsigaliojimo įvyksiems draudžiamiesiems įvykiams.
 - 3.5.1.2. Jei draudimo sutartyje yra numatyta, kad visa ar pirmą draudimo įmokos dalis privalo būti sumokėta vėliau nei draudimo sutarties sudarymo dieną, ir Draudėjas tinkamai įvykdo prievolę mokėti draudimo įmoką (t.y. nurodytu terminu sumoka visą ar pirmą draudimo įmoką), tai draudimo sutartis įsigalioja nuo draudimo įmokos sumokėjimo momento, o draudimo apsauga yra taikoma nuo draudimo sutartyje nurodyto draudimo laikotarpio pradžios.
 - 3.5.1.3. Jei Draudėjas sumoka visą draudimo įmoką ar pirmą jos dalį, praleidęs draudimo sutartyje numatytą įmokos sumokėjimo terminą ne daugiau kaip 5 dienas, neatsižvelgiant į tai, ar draudimo įmoka (pirmą draudimo įmokos dalis) privalėjo būti sumokėta sutarties sudarymo dieną, ar buvo numatytas vėlesnis jos sumokėjimo terminas, draudimo sutartis įsigalioja praėjus 72 val. po draudimo įmokos sumokėjimo momento, o draudimo apsauga yra taikoma tik po draudimo sutarties įsigaliojimo įvyksiems draudžiamiesiems įvykiams. Draudimo įmokos sumokėjimo terminą praleidęs daugiau kaip 5 dienas draudimo sutartis neįsigalioja, o sumokėta draudimo įmoka ar jos dalis (-ys) Draudėjo pasirinkimu gali būti įskaitoma naujai sudaromai draudimo sutarčiai arba gražinama Draudėjui.
 - 3.5.2. Jeigu sutarta metinę draudimo įmoką mokėti dalimis, tai:
 - 3.5.2.1. po pirmosios draudimo įmokos dalies sumokėjimo visos kitos įmokos laikomos atidėtomis draudimo įmokos dalimis, nes jų mokėjimas atidedamas iki sutartyje numatyto mokėjimo termino;
 - 3.5.2.2. Draudikas gali nedelsdamas pareikalauti sumokėti atidėtas draudimo įmokų dalis, jeigu Draudėjas delsia visiškai ar iš dalies sumokėti kurią nors įmokos dalį; Draudikas vienašališkai išsiunčia Draudėjui pranešimą apie draudimo įmokos mokėjimo terminų pakeitimą, kuris tampa privalomas Draudėjui.
 - 3.5.3. Draudėjui nesumokėjus atidėtos antros ar tolesnės draudimo įmokos dalies draudimo sutartyje numatyto terminu, Draudikas išsiunčia Draudėjui pranešimą raštu, nurodydamas, jog per 15 dienų nuo pranešimo gavimo Draudėjui nesumokėjus atidėtos draudimo įmokos dalies, draudimo apsauga bus sustabdyta. Draudimo apsauga atnaujinama kitą dieną po atidėtos draudimo įmokos dalies (-ių) sumokėjimo dienos. Jei draudimo apsaugos sustabdymas dėl atidėtos draudimo įmokos dalies nesumokėjimo tęsiasi ilgiau nei 3 mėnesius, Draudikas turi teisę vienašališkai nutraukti sutartį.
- 3.6. Net ir pasibaigus sutarties galiojimo laikotarpiui ar ją nutraukus, Draudėjo pareiga sumokėti įmokas už sutarties galiojimo laikotarpį, kuriuo galiojo draudimo apsauga, išlieka.
 - 3.6.1. Draudimo įmokos sumokėjimo momentu laikoma:
 - 3.6.1.1. kai mokama grynaisiais pinigais - pinigų gavimo diena;
 - 3.6.1.2. kai mokama pavedimu – pinigų įskaitymo į Draudiko ar Draudimo tarpininko sąskaitą diena.
 - 3.7. Draudimo sutarties galiojimas baigiasi, kai:
 - 3.7.1. baigiasi draudimo liudijime nurodytas draudimo laikotarpis, kuriam ji sudaryta;
 - 3.7.2. apdrausto turto nuosavybės teisė iš asmens, kurio interesais buvo sudaryta draudimo sutartis, pereina kitam asmeniui. Draudimo sutartis laikoma pasibaigusia nuo nuosavybės teisės perėjimo momento;
 - 3.7.3. papildomos draudimo sutarties galiojimas baigiasi liudijime nurodytą dieną, bet ne vėliau pagrindinės sutarties galiojimo pabaigos.
 - 3.7.4. Žuvus draudimo objektui. Laikoma, kad draudimo objektas žuvo dėl draudžiamąjį įvykių, kai yra išmokama draudimo išmoka dėl objekto vagystės ar sunaikinimo, vadovaujantis šių Taisyklių Draudimo sąlygomis.
 - 3.8. Draudimo apsauga neteikiama įvykiams, įvyksiems draudimo apsaugos sustabdymo metu.
 - 3.9. Draudimo sutartis negalioja Lietuvos Respublikos (toliau – LR) Civiliniame kodekse (toliau – CK) numatytais sandorių negaliojimo atvejais.- 4. DRAUDIKO TEISIŲ IR PAREIGŲ PERLEIDIMAS KITAM DRAUDIKUI**
- 4.1. Draudikas, gavęs LR Draudimo priežiūros komisijos (toliau - DPK) leidimą, rašytinės sutarties pagrindu turi teisę teises ir pareigas pagal draudimo sutartį perleisti kitai draudimo įmonei, kitos Europos Sąjungos valstybės narės draudimo įmonei ar užsienio valstybės draudimo įmonės filialui, įsteigtam Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje.
- 4.2. Draudiko teisės ir pareigos pagal draudimo sutartį gali būti perleidžiamos LR DPK įpareigojimu kitiems, jas ketinantiems perimti subjektams, jeigu toks Draudiko teisių ir pareigų pagal draudimo sutartį perleidimas užkirstų kelią Draudiko nemokumui ir/ar apsaugotų Draudėjo, Apdraustojų (-ųjų) ir Naudos gavėjų interesus, atsirandančius pagal draudimo sutartį.
- 4.3. Ketindamas perleisti teises ir pareigas pagal draudimo sutartį Draudikas privalo informuoti Draudėjus, Apdraustuosius, Naudos gavėjus galiojančių teisių aktų nustatyta tvarka.
- 4.4. Draudėjas, nesutikdamas su teisių ir pareigų pagal draudimo sutartį perleidimu, turi teisę nutraukti draudimo sutartį nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo teisių ir pareigų perleidimo.
- 5. DRAUDIMO SUTARTIES NUTRAUKIMAS AR PAKĖITIMAS. ŠALIŲ ATSISKAITYMAS NUTRAUKUS SUTARTĮ**
- 5.1. Draudimo sutartis gali būti nutraukta prieš draudimo liudijime nustatytą jos galiojimo laikotarpį:
 - 5.1.1. jeigu po draudimo sutarties įsigaliojimo išnyko galimybės įvykti draudžiamajam įvykiui arba draudimo rizika išnyko dėl aplinkybių, nesusiėjusių su draudžiamuoju įvykiu (draudimo objektas žuvo dėl priežasčių, nesusiėjusių su draudžiamuoju įvykiu, kt.); Šiuo atveju Draudikas turi teisę į draudimo įmokos dalį, kuri yra proporcinga draudimo sutarties galiojimo laikotarpiui;

- 5.1.2. vienašališku Draudiko raštišku sprendimu, jeigu draudimo apsaugos sustabdymas dėl draudimo įmokos ar jos dalies nesumokėjimo tęsiasi ilgiau negu 3 mėnesius;
- 5.1.3. Draudėjo iniciatyva, ne vėliau kaip prieš 30 dienų raštu įspėjus Draudiką apie sutarties nutraukimą; Draudėjui grąžinama draudimo įmokos dalis už likusį draudimo sutarties galiojimo laikotarpį, išskaičiuavus draudimo sutarties sudarymo ir vykdymo išlaidas, kurios sudaro iki 30% nuo įmokėtos draudimo įmokos sumos, bet ne mažiau kaip minimali suma, nurodyta kiekvienos draudimo rūšies Draudimo sąlygose, bei pagal tą draudimo sutartį mokėtas draudimo išmokas;
- 5.1.4. draudimo sutarties šalims raštiškai susitarus;
- 5.1.5. kitais LR teisės aktų nustatytais pagrindais.
- 5.2. Jeigu draudimo sutarties galiojimo metu iš esmės pasikeičia aplinkybės, dėl kurių padidėja ar gali padidėti draudimo rizika, apie tai Draudėjas privalo pranešti raštu Draudikui tuo pat, kai apie tokius pasikeitimus sužinojo, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas, nebent šių Taisyklių Draudimo sąlygose yra nurodyta kitaip.
- 5.3. Draudikas, kuriam buvo pranešta apie draudimo rizikos padidėjimą, turi teisę reikalauti pakeisti draudimo sutarties sąlygas arba padidinti draudimo įmoką. Jeigu Draudėjas tokiu atveju nesutinka pakeisti draudimo sutarties sąlygų ar mokėti didesnės draudimo įmokos, Draudikas turi teisę kreiptis į teismą dėl draudimo sutarties nutraukimo ar pakeitimo iš esmės pasikeitus aplinkybėms.
- 5.4. Jeigu Draudėjas neįvykdo Taisyklių Draudimo sąlygose nustatytos pareigos pranešti apie rizikos padidėjimą, Draudikas turi teisę reikalauti nutraukti draudimo sutartį ir atlyginti nuostolius tiek, kiek jų nepadengia gautos draudimo įmokos. Tačiau Draudikas neturi teisės reikalauti nutraukti draudimo sutartį, jeigu išnyko aplinkybės, galėjusios sukelti draudimo rizikos padidėjimą.
- 5.5. Jeigu draudimo sutarties galiojimo metu iš esmės pasikeičia aplinkybės, dėl kurių sumažėja ar gali sumažėti draudimo rizika, Draudėjas dėl draudimo rizikos sumažėjimo turi teisę reikalauti pakeisti draudimo sutarties sąlygas arba sumažinti draudimo įmoką. Jeigu Draudikas tokiu atveju nesutinka pakeisti draudimo sutarties sąlygų ar sumažinti draudimo įmokos ar jos dalių, Draudėjas turi teisę kreiptis į teismą dėl draudimo sutarties nutraukimo ar pakeitimo iš esmės pasikeitus aplinkybėms.
- 5.6. Pasikeitus draudimo sutartyje nurodytam Draudėjo buveinės adresu, pavadinimui (jei įmonė), telefono/fakso numeriui, el. pašto adresu ar kitoms rekvizitams, per 3 darbo dienas apie tai raštu informuoti Draudiką.
- 6. DVIGUBO DRAUDIMO, NEVISIŠKO DRAUDIMO BEI PAPILDOMO DRAUDIMO SĄLYGOS**
- 6.1. Jeigu draudimo sutarties galiojimo metu Draudėjas sudaro draudimo sutartį su kita draudimo įmone apdrausti jau apdraustus pagal Taisyklės draudimo objektus nuo tų pačių rizikų (dvigubas draudimas), tai jis per 10 kalendorinių dienų nuo tokios draudimo sutarties pasirašymo dienos privalo raštu pranešti Draudikui apie kitus Draudikus ir nurodyti kitos draudimo sutarties galiojimo terminus, draudimo sumas bei draudimo objektus.
- 6.2. Dvigubo ir nevisiško draudimo sąlygos nuostolių draudimo sutartyse:
- 6.2.1. Jeigu Draudėjui, Apdraustajam ar Naudos gavėjui priklauso draudimo išmoka už to paties draudžiamąjį įvykio tas pačias pasekmes pagal kelias draudimo sutartis (dvigubas draudimas), tai kiekvienas Draudikas atlygina nuostolius proporcingai pagal savo atsakomybės dalį, tačiau bendra draudimo išmokų suma neturi viršyti žalos dydžio. Taip pat, jeigu yra susitarta su kitu Draudiku dėl besąlyginės išskaitos (franšizės) taikymo, tai žalos bendras atlyginimas pagal visas draudimo sutartis negali būti didesnis už žalos dydį atėmus besąlygines išskaitas (franšizes).
- 6.2.2. Jeigu draudimo sutartyje, išskyrus LR teisės aktų numatytus atvejus, nustatyta draudimo suma yra mažesnė už draudimo vertę (nevisiškas draudimas), tai įvykus draudžiamajam įvykiui, Draudikas privalo atlyginti Draudėjui, Apdraustajam ar Naudos gavėjui jo nuostolius vadovaudamasis nevisiško draudimo sąlygomis nurodytomis Taisyklių Draudimo sąlygose (II dalis).
- 6.2.3. Jeigu draudimo sutartyje, išskyrus LR teisės aktų numatytus atvejus, yra apdrausta tik dalis turto ar rizikos (draudimo) vertės, Draudėjas ar Naudos gavėjas turi teisę papildomai juos apdrausti, sudarydamas papildomą draudimo sutartį su tuo pačiu ar kitu Draudiku. Tačiau šiais atvejais bendra draudimo suma pagal visas draudimo sutartis negali viršyti draudimo vertės.
- 6.2.4. Jeigu draudimo suma, nurodyta draudimo sutartyje, viršija draudimo vertę (draudimas, viršijantis draudimo vertę), tai draudimo sutartis negalioja dėl tos draudimo sumos dalies, kuri viršija draudimo vertę.
- 6.2.5. Jeigu draudimo suma buvo padidinta dėl Draudėjo apgaulės, Draudikas turi teisę reikalauti draudimo sutartį pripažinti negaliojančia ir atlyginti jam padarytus nuostolius, kiek jų nepadengia gauta draudimo įmoka.
- 6.3. Dvigubo draudimo sąlygos sumų draudimo sutartyse:
- 6.3.1. Jeigu Draudėjui, Apdraustajam ar Naudos gavėjui priklauso draudimo išmoka pagal kelias sumų draudimo sutartis, tai draudimo išmoka apskaičiuojama ir išmokama pagal kiekvieną draudimo sutartį, neatsižvelgiant į taisyklių 6.2. p. nurodytas sąlygas.
- 7. INFORMACIJOS KITAI SUTARTIES ŠALIAI TEIKIMO TVARKA. PAREIGA SAUGOTI INFORMACIJĄ**
- 7.1. Bet koks pranešimas, kurį viena draudimo sutarties šalis privalo perduoti kitai šaliai, turi būti pateikiamas raštu. Tarpininkai nėra įgalioti šiuos pareiškimus ir/ar pranešimus priimti.
- 7.2. Pranešimas, išsiųstas laišku draudimo liudijime nurodytu adresu arba perduotas faksimiliniu ryšiu draudimo liudijime nurodytu numeriu, arba atsiųstas draudimo liudijime nurodytu elektroninio pašto adresu, laikomas tinkamai įteiktu pagal šias Taisykles.
- 7.3. Draudikas privalo neskelbti informacijos apie Draudėją (asmens duomenys, turtinė padėtis ir t.t.), gautos vykdant draudimo sutartis.
- 7.4. Informacija, susijusi su Draudėju, gali būti atskleista teisės aktų numatytais atvejais arba esant raštiškam Draudėjo sutikimui, arba jo prašymui.
- 7.5. Draudikas atsako už informacijos apie Draudėją paskleidimą teisės aktų nustatyta tvarka, išskyrus tuos atvejus, kai teisės aktai leidžia tokią informaciją skelbti.
- 8. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA**
- 8.1. Ginčai, kylantys dėl draudimo sutarties, sprendžiami derybų būdu, o nesusitarus, nagrinėjami LR teismuose.
- 8.2. Draudėjas, Apdraustasis, Naudos gavėjas, manantis, kad Draudikas sutartiniuose santykiuose pažeidė jo teises ar teisėtus interesus, turi raštu kreiptis į Draudiką jo buveinės adresu, motyvuotai nurodydamas ginčo aplinkybes ir savo reikalavimą. Kreipimasis turi būti pagrįstas objektyviais įrodymais.
- 8.3. Draudikas atsakymą į 8.2. p. nurodytą kreipimąsi išsiunčia ne vėliau kaip per 30 dienų nuo jo gavimo momento.
- 8.4. Draudėjas, Apdraustasis, Naudos gavėjas teisės aktų nustatytais atvejais ir tvarka turi teisę kreiptis į LR DPK dėl tarp jo ir Draudiko kilusio ginčo.
- 8.5. Visais šiose Taisyklėse ir draudimo sutartyje nereguliuotais atvejais taikomos LR draudimo įstatymo ir kitų teisės aktų normos, jeigu draudimo sutarties šalys raštu nesusitarė kitaip.

II DALIS**DRAUDIMO SĄLYGOS****1. LAIVŲ DRAUDIMO SĄVOKOS**

- 1.1. **Draudimo objektas** – turiniai interesai, atsiradę dėl turto (toliau - laivų) sunaikinimo, sugadinimo ar dingimo, įvykus šiose taisyklėse ar draudimo sutartyje (toliau - sutartyje) nurodytiems draudžiamiesiems įvykiams.
- 1.2. **Laivai** – jūriniai ir vidaus vandenų laivai bei įvairūs plaukiojantys objektai, pontonai, plaukiojantys kranai, plaukiojantys dokai, baržos ir pan.
- 1.3. **Visiškas konstrukcinis žuvimas** – laivas laikomas visiškai konstrukciškai žuvusiu, jei jo atgavimo ir/ar laivo atstatymo išlaidos yra didesnės už numatytą draudimo sumą.
- 1.4. **Didelis neatsargumas** - Draudėjo vidaus taisyklių, teisės aktų bei numatytų saugumo ir prevencijos priemonių nesilaikymas, akivaizdžiai lemiantis pavojingų padarinių nenumatymą arba lengvabūdišką tikėjimąsi šių padarinių išvengti.
- 1.5. **Baratrija** - tai kapitono ar laivo įgulos nario neteisėti veiksmai, kuriais padaroma žala laivui arba jame esančiam kroviniui.
- 1.6. **Neatstatyta žala** - tai draudimo išmoka dėl neatstatyto laivo apgadinimo, kuri yra lygi pagrįstam laivo rinkos vertės sumažėjimui dėl sugadinimo draudimo laikotarpio pabaigoje.
- 1.7. **Bendroji avarija** – tai nuostoliai, kai sąmoningai ir pagrįstai padaromos išlaidos, kad būtų išgelbėtas nuo bendrojo pavojaus laivas ar laivo kroviny, įvykus avarijai.
- 1.8. **Frachtas** – krovinio pervežimo kaštai ir kitos išlaidos, susijusios su krovinio pristatymu.
- 1.9. **Laipsniškas turto savybių visiškas praradimas ar pablogėjimas** – pamažu vykstantis bei didėjantis turto fizinių, mechaninių, estetinių savybių pasikeitimas (struktūros, tekstūros, svorio, tūrio, atsparumo, stangrumo, tašumo, elektrinių, magnetinių savybių keitimasis, dilimas, paviršiaus subraižymas, spalvos pasikeitimas ar kitoks sugadinimas ir pan.).
- 1.10. **Gaisras** - ugnis, atsiradusi ne šiam tikslui skirtoje vietoje arba išsiveržusi iš jos ir galinti plisti savaime, taip pat, kai gaisro priežastimi yra trumpas elektros sujungimas.
- 1.11. **Sprogimas** - savaiminis ar dėl trečiųjų asmenų tyčinės veikos dujų ar garų plėtimosi savybe pagrįstas staiga vykstantis jėgos pasireiškimas. Talpykla (katilas, vamzdis ar pan.) sprogdina tuomet, kai jos sienos sudraskomos ir staiga išsilygina slėgių skirtumas talpyklos viduje ir išorėje.
- 1.12. **Stichine nelaime laikoma** audra, viesulas, liūtis, kruša, žaibo trenkimas, žemės drebėjimas, ugnikalnio išsiveržimas. Žaibo trenkimu laikomas tiesioginis žaibo poveikis apdraustam laivui.
- 1.13. **Vagystė laikomas** apdrausto laivo pagrobimas slapta, t. y. jo teisėtam valdytojui nežinant ir prieš jo valią, o taip pat laivo ar jo dalių pagrobimas atvirai, t.y. žinant teisėtam valdytojui ir prieš jo valią, tačiau nenaudojant prieš jį nei fizinės nei psichologinės prievartos.
- 1.14. **Plėšimu yra laikomas** apdrausto laivo ar jo dalių pagrobimas, panaudojant prieš teisėtą valdytoją fizinę ar psichologinę prievartą.
- 1.15. **Laivo savininkas** – valstybė, fizinis ar juridinis asmuo, kuriam laivas priklauso nuosavybės teise. Nuosavybės teisę į laivą patvirtina laivo registracija savininko vardu arba laivo įsigijimo dokumentai. Laivo registracija savininko vardu turi būti atlikta valstybiniuose registruose (LR laivų registre, laivų knygoje, mažųjų ir sportinių laivų registre arba upių laivų registre). Laivo savininku nelaikomi (išskyrus atvejus, kai laivo ar bendrovės, kuriai laivas priklauso, dalis viršija 50 %) kapitonas, įgulos nariai ar locmanai, turintys tik laivo ar bendrovės, kuriai laivas priklauso, akcijų, pajų ar kitokių nuosavybės vertybinių popierių.
- 1.16. **Laivo teisėtasis valdytojas** – asmuo, eksploatuojantis laivą, neatsižvelgiant į tai, ar jis yra laivo savininkas, ar juo naudojasi kiti teisėtus pagrindus.
- 1.17. **Valdomų skraidančių aparatų, jų dalių, krovinių užkirtimas** – tai valdomų (arba dėl gedimo, avarijos ar klaidingų piloto veiksmų, jo patirties stokos tapusių nevaldomais) skraidančių aparatų, jų dalių bei krovinių, vežamų tais aparatais, atsitraukimas į judančius ar nejudančius objektus arba susidūrimas su jais.
- 1.18. **Turto sugadinimas ar sunaikinimas dėl trečiųjų asmenų veikos** - bet koks tiesioginis apdrausto turto ar jo dalių sugadinimas, sunaikinimas dėl tyčinių trečiųjų asmenų veiksmų. Trečiaisiais asmenimis yra laikomi visi asmenys, išskyrus sutartyje nurodytus Draudiką, Draudėją bei jų atstovus, naudos gavėją, laivo savininką, teisėtus valdytojus, taip pat jų atstovus (jei tai yra juridiniai asmenys) ir šių asmenų (jei tai fiziniai asmenys) šeimų narius.
- 1.19. **Draudimo vieta** – draudimo sutartyje nurodytos teritorijos, kuriose galioja draudimo apsauga.
- 1.20. **Draudimo vertė** – tai pinigais išreikšta draudžiamų laivų vertė, Draudėjo nustatoma prieš sudarant draudimo sutartį ir prieš draudžiamąjį įvykį.
- 1.21. **Rinkos vertė** – nustatyta pinigų suma, už kurią laivas galėtų būti parduotas, sudarius tiesioginį komercinį sandorį tarp norinčių jį parduoti ir norinčių jį pirkti asmenų po šio laivo tinkamo pateikimo į rinką, jeigu abi sandorio šalys veiktų dalykiškai, be prievartos ir nesąlygojamos kitų sandorių ar interesų.
- 1.22. **Priešgaisrinės apsaugos reikalavimai** - reikalavimai, išdėstyti Bendrosiose priešgaisrinės saugos taisyklėse, kituose galiojančiuose standartuose, technologinėse sąlygose, elektros įrenginių įrengimo ir eksploatacijos taisyklėse, kitose priešgaisrinę saugą reglamentuojančiuose norminiuose aktuose bei specialiose sąlygose atskiriems objektams.
- 1.23. **Esminės aplinkybės, lemiančios draudimo rizikos padidėjimą**, yra nurodytos šiame taisyklių punkte, prašyme sudaryti draudimo sutartį bei tos aplinkybės, apie kurias Draudikas papildomai kreipėsi į Draudėją, prašydamas suteikti informaciją (t.y. nurodytos laivų paskirties, gabenamų krovinių pakeitimas pavojingesniais, apie kuriuos Draudikas, sudarydamas sutartį, raštu teiravosi, pateikdamas Draudėjui klausimus prašyme sudaryti draudimo sutartį ar kitokiu būdu). Esminių aplinkybių atsiradimu taip pat laikoma ir remonto ar rekonstrukcijos darbų vykdymas draudžiamuose laivuose (išskyrus atvejus, kai dėl to buvo susitarta draudimo sutartyje), draudžiamų laivų priešgaisrinės ar turto apsaugos būklės pablogėjimas.
- 1.24. **Priešgaisrinės ar turto apsaugos būklės pablogėjimas** - ne dėl trečiųjų asmenų veikos įvykęs dalinis arba visiškas priešgaisrinės ir/ar turto apsaugos sistemos, jos dalies ar atskirų jos elementų demontavimas, atjungimas, jos dalinis ar visiškas neveikimas, nustatytų techninių parametrų praradimas, nustatytos techninės priežiūros nevykdymas arba neviseškas vykdymas, įjungimas ar išjungimas ne laiku ir kt.
- 1.25. **Esminės aplinkybės, lemiančios draudimo rizikos sumažėjimą**, yra nurodytos šiame taisyklių punkte, prašyme sudaryti draudimo sutartį bei tos aplinkybės, apie kurias Draudikas papildomai raštu kreipėsi į Draudėją, prašydamas suteikti informaciją (t.y. nurodytos laivų paskirties, gabenamų krovinių pakeitimas mažiau pavojingais, apie kuriuos Draudikas, sudarydamas sutartį, raštu teiravosi, pateikdamas Draudėjui klausimus prašyme sudaryti draudimo sutartį ar kitokiu būdu). Esminių aplinkybių atsiradimu taip pat laikoma ir papildomų priešgaisrinių ir/ar turto apsaugos priemonių sumontavimas, jų patobulinimas ir kt.
- 1.26. **Žala** – apdraustų laivų sunaikinimas, sugadinimas ar praradimas ir turėtos išlaidos (tiesioginiai nuostoliai) dėl šiose taisyklėse ir/ar draudimo sutartyje nurodytų draudžiamųjų įvykių, tačiau negautos pajamos nėra atlyginamos.
- 1.27. **Būtinis ir tikslingas išlaidos turto gelbėjimo metu** – minimalios, tačiau leidžiančios Draudėjui imtis jam prieinamų protingų priemonių galimai žalai sumažinti, išlaidos, Draudėjo patirtos laikantis Draudiko nurodymų draudžiamojam įvykiu metu, jeigu tokie nurodymai buvo duoti. Į šias išlaidas yra įskaitomos visos būtinios ir tikslingos išlaidos, padarytos laivams gelbėti ir saugoti iki draudžiamojam įvykio akto surašymo, nuostoliui mažinti, sugadintų objektų remonto sąmatoms sudaryti, apskaičiavimams,



laboratoriniams tyrimams, fotonuotraukoms, sugadintų objektų ir jų išdėstymo eskizams ir kitokiems dokumentams, reikalingiems laivų sugadinimo ar sunaikinimo aplinkybėms bei priežastims nustatyti, padaryti, taip pat išlaidos nuostoliams likviduoti, panaudojant specialius rūbus, individualias apsaugos priemonės, transporto priemonės, perkeldami laivus į saugią vietą, sudarant kitas būtinas sąlygas remonto darbams atlikti.

- 1.28. **Sąskaitų pagrįstumas** – nustatymas, kad suremontuota ar pakeista tai, kas nurodyta draudžiamojo įvykio akte, kad darbų įkainiai neviršija vidutinių, nusistovėjusių remonto atlikimo dieną Lietuvoje ir kt.

2. DRAUDIMO OBJEKTAS

- 2.1. Laivai apdraudžiami šių taisyklių sąlygomis, jeigu laivui yra išduotas leidimas plaukiooti bei leidimas navigacijai su locmanais ar be jų plaukti į bandomąsias keliones, teikti pagalbą kitiems laivams ar vilkti kitus laivus ar baržas.
- 2.2. **Būtina draudimo apsaugos galiojimo sąlyga.** Apdraustas laivas negali būti velkamas, išskyrus atvejus, kai laivas nelaimės atveju nuvelkamas iki pirmo saugaus uosto (jei laivui reikalinga pagalba), arba kai laivas velkamas, remiantis įsipareigojančiu susitarimu, iš anksto suderintu su Draudėju ir/ar laivo savininkais ir/ar laivo menedžeriais ir/ar laivo nuomotojais suteikti vilkimo ar gelbėjimo paslaugas. Šio punkto 3.2 nuostatomis neuždrausta apdraustą laivą vilkti krovinių iškrovimui ar pakrovimui.
- 2.3. Tuo atveju, kai laivas naudojamas krovinių pakrovimo ar iškrovimo operacijose, kurios apima krovinio iškrovimą ar pakrovimą jūroje iš vieno laivo į kitą laivą (kurie nėra uosto ar pakrantės laivai), remiantis šių taisyklių nuostatomis, netenkinamos pretenzijos dėl žalos apdraustam objektui ar atsakomybės kitam laivui, kai žalą nulemia tokios pakrovimo ar iškrovimo operacijos, įskaitant laivų suartėjimą, buvimą greta ir išsiskyrimą, nebent Draudikui iš anksto būtų pranešta apie apdrausto laivo panaudojimą tokiose operacijose ir būtų raštu aptartos papildomos draudimo sąlygos ir papildoma draudimo įmoka.
- 2.4. Tuo atveju, kai laivas plaukia (su kroviniu ar be jo) su tikslu jį išardyti ar parduoti išardymui, jokia žala, patirta tokio plaukimo metu, nebus atlyginama, nebent Draudikas būtų iš anksto informuotas apie tokį reisą ir būtų padaryti reikiami papildymai draudimo sutarties sąlygose, draudimo sumose ir susitarta dėl papildomos draudimo įmokos.
- 2.5. Draudimo suma nustatoma remiantis Draudėjo prašymu laivo draudimo sutarčiai sudaryti, tačiau ji negali viršyti realios laivo rinkos kainos, draudimo sutarties sudarymo dieną.

3. DRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI

- 3.1. **Draudimo variantas A** su atsakomybe už laivo žūtį ar sugadinimą. Pagal šį variantą atlyginami:
- 3.1.1. nuostoliai, atsiradę dėl visiškos laivo žūties (faktiškos ar konstrukcinės, kai dėl laivo konstrukcijų pažeidimų laivas pripažįstamas žuvusiu), arba išlaidos dėl laivo korpuso, mechanizmų, mašinų, įrengimų pažeidimų pašalinimo, kai tai atsitiko dėl bet kokių priežasčių, išskyrus išvardintas šių taisyklių 4.1 ir 4.2. punktuose, jei nebuvo susitarta kitaip;
- 3.1.2. nuostoliai, atsiradę dėl laivo dingimo be žinios. Laivas laikomas dingusiu be žinios, jei nuo jo laukiamo (įprasto) atvykimo termino praėjo 90 dienų. Jei apie dingusį laivą negauta jokios žinios dėl karo veiksmų, vidaus neramumų, pilietinio karo rūšių, tai terminas, kai laivas laikomas dingusiu be žinios, gali būti pratęstas iki 6 mėnesių;
- 3.1.3. bendrosios avarijos nuostoliai ir išlaidos ar jų dalis, tenkanti laivui, laivo gelbėjimo išlaidos, Draudiko pripažintos būtinomis ir tikslingomis;
- 3.1.4. išlaidos, Draudiko pripažintos tikslingomis ir būtinomis, siekiant išvengti nuostolių ar juos sumažinti;
- 3.1.5. išlaidos nuostolių dydžio nustatymui, jei šie nuostoliai atlyginami pagal draudimo sutarties sąlygas.
- 3.2. **Draudimo variantas B** su atsakomybe už laivo sugadinimą. Pagal šį variantą atlyginamos:
- 3.2.1. išlaidos dėl laivo, mechanizmų, mašinų, įrengimų pažeidimų, atsiradusių dėl bet kokių priežasčių, išskyrus išvardintas šių taisyklių 4.1 ir 4.2 punktuose, jei nebuvo susitarta kitaip;
- 3.2.2. išlaidos Draudiko pripažintos tikslingomis ir būtinomis, siekiant išvengti nuostolių ar juos sumažinti;
- 3.2.3. išlaidos nuostolių dydžio nustatymui, jei šie nuostoliai atlyginami pagal draudimo sutarties sąlygas (CK 6.1013).
- 3.3. **Draudimo variantas C** su atsakomybe už visišką laivo žūtį. Pagal šį variantą atlyginami:
- 3.3.1. nuostoliai, atsiradę dėl visiškos laivo žūties (faktiškos ar konstrukcinės, kai dėl laivo konstrukcijų pažeidimų laivas pripažįstamas žuvusiu), arba išlaidos dėl laivo korpuso, mechanizmų, mašinų, įrengimų pažeidimų pašalinimo, kai tai atsitiko dėl bet kokių priežasčių, išskyrus išvardintas šių taisyklių 4.1 ir 4.2 punktuose, jei nebuvo susitarta kitaip;
- 3.3.2. nuostoliai, atsiradę dėl laivo dingimo be žinios;
- 3.3.3. bendrosios avarijos nuostoliai ir išlaidos ar nuostolių dalis, tenkanti laivui;
- 3.3.4. laivo gelbėjimo išlaidos, Draudiko pripažintos būtinomis ir tikslingomis;
- 3.3.5. išlaidos, Draudiko pripažintos būtinomis ir tikslingomis siekiant išvengti nuostolių ar juos mažinti;
- 3.3.6. išlaidos nuostolių dydžio nustatymui, jei šie nuostoliai atlyginami pagal draudimo sutarties sąlygas.

4. NEDRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI

- 4.1. Neatlyginami nuostoliai (žala), atsiradę dėl:
- 4.1.1. Draudėjo ar jų atstovų tyčios ar didelio neatsargumo, išskyrus apdraustojo laivo kapitoną ir įgulos narius, kurie nelaikomi tokiais asmenimis;
- 4.1.2. laivo netinkamumo plaukiooti, kuris buvo žinomas (turėjo būti žinomas) Draudėjui ar jų atstovams iki laivo išplaukimo į reisą;
- 4.1.3. laivo, jo dalių, mašinų, įrengimų ir kitų priklausinių susidėvėjimo, korozijos;
- 4.1.4. laivo eksploatacijos sąlygų, kurios nenumatytos laivo klasėje;
- 4.1.5. tiesioginio ar netiesioginio radiacijos poveikio, radiacinio užterštumo, dėl tokio atominės energijos ar spinduliuojančių medžiagų panaudojimo;
- 4.1.6. laivo ir įgulos išlaikymo išlaidų;
- 4.1.7. aplinkos užteršimo išlaidų, susijusių su apdrausto laivo liekanų pašalinimu, dėl žalos trečiųjų asmenų turtui ir sveikatai bei netiesioginiai Draudėjo nuostoliai;
- 4.1.8. bet kokio defekto pašalinimo, jei defektas nepažeidė laivo korpuso, mašinų, mechanizmų ar įrangos ir negrėsė laivo žūčiai;
- 4.1.9. bet kokio asmens piktavališkais tikslais ar dėl politinių motyvų įvykdyto sprogdinimo, bet kokio karo ginklo panaudojimo;
- 4.1.10. neatlyginama žala, kuri atsirado po to, kai draudimo laikotarpio metu pasikeitė laivo klasė, pasikeitė jos galiojimas ar ji buvo sustabdyta, o Draudikas raštu per 5 dienas nepatvirtino, kad sutinka tęsti draudimo apsaugą pasikeitusiomis sąlygomis.
- 4.2. Jei draudimo sutartyje nenumatyta kitaip, neatlyginama:
- 4.2.1. nuostoliai dėl frachto netekimo;
- 4.2.2. nuostoliai, atsiradę dėl karo veiksmų ar karinių renginių (manevrų) ir jų pasekmių, pilietinių karų, neramumų, darbo konfliktų (streikų, lokautų) ir pan.;
- 4.2.3. nuostoliai, atsiradę dėl valstybinių organų veiksmų apdrausto laivo atžvilgiu, išskyrus nuostolius, kurie patirti dėl apdrausto laivo sugadinimo (sužalojimo) ar žūties, įvykusių dėl priemonių, kurių buvo imtasi siekiant užtikrinti kelią (arba sumažinti) aplinkos užteršimo pavojui iš užteršto laivo, jei už tokius nuostolius pagal draudimo sutartį atsako Draudikas;
- 4.2.4. žala padaryta laivui, kai laivas plaukia su kroviniu ar be jo su tikslu jį išardyti ar parduoti išardymui;
- 4.3. Šalių susitarimu į draudimo sutartį gali būti įtraukta atsakomybė už nuostolius, išvardintus šių taisyklių 4.2. punktuose;
- 4.3.1. Kai į draudimo sutartį įtraukta atsakomybė už nuostolius, išvardintus šių taisyklių 4.2.1. punkte (nuostoliai dėl frachto netekimo), turi būti atlyginami frachto netekimo nuostoliai už avarinės prastovos laiką, jei prastova įvyko dėl priežasčių, nurodytų šių taisyklių 3.1. punkte;

- 4.3.2. atlyginamų nuostolių dydis nustatomas dauginat draudimo šalių suderintą paros frachto sumą iš avarinės prastovos dienų skaičiaus, minus 3 (trys) paros, bet ne daugiau kaip už 180 avarinės prastovos dienų, jei nesusitarta kitaip;
- 4.3.3. avarinės prastovos laikotarpis skaičiuojamas nuo draudžiamojo įvykio momento. Į šį laikotarpį įeina gelbėjimo operacijų, pažeidimų (sugadinimų, sužalojimų) pašalinimo (remonto) laikas, jei pažeidimus sukėlė draudžiamasis įvykis;
- 4.3.4. laikas, sugaištas laivo transportavimui į remonto vietą, įtraukiamas į avarinės prastovos laikotarpį su sąlyga, kad draudžiamojo įvykio pasekoje laivas buvo priverstas nutraukti reisą ir nedelsiant stoti remontui;
- 4.3.5. nuostoliai dėl frachto netekimo dėl laivo pažeidimų (sugadinimų, sužalojimų) pašalinimo (remonto), atlyginami su sąlyga, kad toks remontas buvo atliktas ne vėliau kaip per 24 mėnesius nuo draudimo laikotarpio pabaigos;
- 4.3.6. dėl laivo žūties (faktiškos, konstrukcinės) frachto netekimo nuostoliai neatlyginami.
- 4.4. Kai į draudimo sutartį įtraukiama atsakomybė už nuostolius, išvardintus šių taisyklių 4.2. punkte, Draudėjas sudarydamas sutartį privalo pateikti Draudiko reikalaujamą informaciją, būtiną rizikos įvertinimui.
- 4.5. Maksimali Draudiko atsakomybės riba pagal visas žalas ir nuostolius, atsiradusius dėl draudžiamojo įvykio, negali viršyti draudimo sumos.
- 4.6. Jeigu draudimo sutartyje nenumatyta kitaip, neatlyginama;
- 4.6.1. 10 % išlaidų, kilusių dėl laivo mašinų ir įrengimų pažeidimų, atsiradusių draudžiamojo įvykio metu, šalinimo;
- 4.6.2. 25 % išlaidų, kilusių dėl laivo pažeidimų, atsiradusių laivui susidūrus su ledais, pašalinimo, už kurias pagal draudimo sutartį atsakingas Draudikas;
- 4.6.3. Visai kitais atvejais neatlyginamų nuostolių dalis ar dydis derinami sudarant draudimo sutartį;
- 4.6.4. Šalių susitarimu draudimo sutarties sąlygos gali būti pakeistos arba papildytos.

5. DRAUDIMO VIETA

- 5.1. Laivo plaukiojimo akvatorija, tai yra draudimo sutarties galiojimo geografinė akvatorija, draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu turi atitikti kvalifikacinės bendrovės (Registro) reikalavimus.
- 5.2. Papildomi, nenumatyti Registre, laivo plaukiojimo apribojimai:
- 5.2.1. į šiaurę 70 laipsnių šiaurės platumos, išskyrus tiesioginius reisus į Kirkensena ir Murmanską bei iš jų ir reisus į Baltąją jūrą ir iš jos, jeigu kelionėje į ten Honigsvagas praplaukiamas ne prieš gegužės 10-ąją dieną, o kelionė atgal iš paskutinio Baltosios jūros uosto pradedama ne po spalio 31-osios dienos;
- 5.2.2. į Grenlandiją ir iš jos;
- 5.2.3. į pietus 50 laipsnių pietų platumos, išskyrus reisus į Argentinos, Čilės vietas ir Sakalų Žemės salas bei iš jų, o taip pat reisus į leidžiamas reisu srities vietas ir iš jų;
- 5.2.4. į Šiaurės Ameriką – prie Atlanto vandenyno pakrantės į šiaurę 52 laipsniai 10 minučių šiaurės platumos bei į vakarus 50 laipsnių vakarų ilgumos, į pietus 52 laipsniai 10 minučių šiaurės platumos srityje tarp linijų Battle Harbour/Pistolet Bay; Cape Ray/Cape North; Port Hawkesbury/Port Mulgrave ir Baie Comeau/Matane laikotarpyje nuo gruodžio 21-osios iki balandžio 30-osios dienos, į vakarus nuo linijos Baie Comeau/Matane (bet ne labiau į vakarus nei Monrealis) laikotarpyje nuo gruodžio 1-osios iki balandžio 30-osios dienos, - Didžiosiose jūrose arba St. Lorencio jūrų keliu į vakarus nuo Monrealio, - prie Ramiojo Vandenyno pakrantės į šiaurę 54 laipsniai 30 minučių šiaurės platumos arba į vakarus 130 laipsnių 50 minučių vakarų ilgumos;
- 5.2.5. Rytų Aziją – į Beringo jūrą ir iš jos, į šiaurę 46 laipsniai šiaurės platumos ir į Sibirą, išskyrus Vladivostoką ir Nachodką;
- 5.2.6. Indijos vandenyną – į Kergueleną, Crozeto salas ir Princo Edvardo salas bei iš jų;
- 5.2.7. su indiška anglimi kaip kroviniu – tarp kovo 1-osios ir birželio 30-osios dienos, tarp liepos 1-osios ir rugsėjo 30-osios dienos, išskyrus reisus į Azijos vietas, esančias ne į vakarus nuo Adeno ir ne į rytus nuo Singapūro.

6. DRAUDIMO VERTĖ IR DRAUDIMO SUMA. NEVISIŠKAS DRAUDIMAS. IŠSKAITA

- 6.1. Draudimo suma ir besąlyginė išskaita nustatoma Draudėjo ir Draudiko susitarimu.
- 6.2. Laivas yra draudžiamas rinkos verte, jeigu Draudėjo ir Draudiko nėra sutarta kitaip.
- 6.3. Jeigu Draudėjas pageidauja šiomis taisyklėmis apibrėžto draudimo apsaugos apimties išplėtimo, Draudikas turi teisę suteikti Draudėjui pageidaujamą draudimą. Toks draudimo apimties išplėtimas turi būti patvirtintas draudimo liudijime. Jeigu Draudėją tenkina mažesnės apimties draudimo apsauga nei nurodyta šių taisyklių nuostatose, Draudikui ir Draudėjui raštu susitarus, draudimo apimtis gali būti apribota sąlygomis, nurodytomis draudimo liudijime.
- 6.4. Jeigu paaiškėja, kad draudimo suma didesnė negu reali laivo vertė, Draudiko atsakomybės riba laikoma laivo vertė; Jeigu paaiškėja, kad draudimo suma mažesnė negu reali laivo vertė, žala atlyginama proporcingai draudimo sumos ir laivo vertės santykiui.
- 6.5. Jeigu draudimo sutartyje nenumatyta kitaip, draudimo liudijime nurodyta draudimo suma yra maksimali draudimo išmokų suma per visą draudimo laikotarpį. Po kiekvieno draudžiamojo įvykio išmokėjus draudimo išmoką, Draudiko įsipareigojimai lieka galioti likusiai bendros draudimo sumos daliai.
- 6.6. Draudimo sutartis sudaroma su besąlygine išskaita (procentine, pinigine išraiška), kurios ribose žalos Draudikas neatlygina.
- 6.7. Besąlyginė išskaita netaikoma tikslinėms pagrįstoms išlaidoms, susijusioms su dugno apžiūrėjimu užplaukus ant seklos. Šiuo atveju draudimo išmoka mokama net neaptikus kokios nors žalos.

7. DRAUDIMO ĮMOKOS APSKAIČIAVIMAS

- 7.1. Draudimo įmoką Draudikas apskaičiuoja, atsižvelgęs į prašyme ir/ar kituose dokumentuose pateiktą bei kitą gautą informaciją, į Draudėjo prisiimtą įsipareigojimus dėl išskaitos taikymo bei įmokos mokėjimo, draudimo apsaugos trukmę, kitas draudimo sutartyje nustatytas papildomas sąlygas bei draudimo rizikos įvertinimo rezultatus.
- 7.2. Jei susitarta draudimo sutartyje, draudimo įmoka gali būti grąžinama už laikotarpį, kurio metu laivas stovi uoste ar pastatymo vietoje, jeigu tokiam uosto ar pastatymo vietos parinkimui pritarė Draudikas (galiojant toliau nurodytoms sąlygoms). Tokiu atveju grąžinama įmokos dalis, išreikšta procentais. Tais atvejais, kai laivas neremontuojamas arba kai laivas remontuojamas, nurodoma draudimo sutartyje. Jeigu laivas remontuojamas tik dalį to laikotarpio, dėl kurio pareikšta pretenzija grąžintinai sumai gauti, grąžintina suma bus apskaičiuojama proporcingai dienų skaičiui, kai laivas buvo atitinkamai remontuojamas ar neremontuojamas. Pagal šį punktą įmokos grąžinimas daromas tik galiojant visoms žemiau išvardintoms sąlygoms;
- 7.2.1. per draudimo sutarties galiojimo laikotarpį ar jos pratęsimą nepasitaikė visiškai laivo praradimas, kurį sukėlė draudžiamieji įvykiai ar kokia kita priežastis;
- 7.2.2. įmoka negrąžinama už laikotarpį, kurį laivas stovi atvirose ir nesaugomose vandenyse arba Draudiko netenkinančiame uoste ar pastatymo vietoje;
- 7.2.3. įmoka negrąžinama už laikotarpį, kurį laivas buvo naudojamas kaip sandėlis kroviniui laikyti ar kaip krovininė barža;
- 7.2.4. jeigu keistusi metinė draudimo įmokos tarifas, anksčiau minėtos grąžintinų įmokų dalys atitinkamai būtų koreguojamos.

8. DRAUDIMO RIZIKOS PADIDĖJIMO AR SUMAŽĖJIMO ATVEJAI

- 8.1. Draudimo rizikos padidėjimas – tai sutartyje numatytų aplinkybių, galinčių turėti esminės įtakos padidėti draudžiamojo įvykio atsitikimo tikimybei ir šio įvykio galimų nuostolių dydžiui (draudimo rizika), pasikeitimas arba atsiradimas.
- 8.2. Rizikos sumažėjimas – tai sutartyje numatytų aplinkybių, galinčių turėti esminės įtakos draudžiamojo įvykio atsitikimo tikimybei ir šio įvykio galimų nuostolių (draudimo rizika) sumažėti, pasikeitimas arba atsiradimas.

9. SUTARTIES ŠALIŲ TEISĖS IR PAREIGOS

- 9.1. Draudėjas ir naudos gavėjas privalo laikytis tokių specifinių navigacijos taisyklių:

- 9.1.1. laivas, apdraustas pagal šias taisykles, turi teisę plaukti ar būti vedamas locmanu ar be jo, vykti į bandomuosius reisus, vilkti nelaimėn patekusių laivus ar padėti vilkti, tačiau laivas negali būti velkamas, išskyrus įprastinį vilkimą į pirmąjį saugų uostą ar vietą, kai jam reikia tokios pagalbos, ar kai vilkimo ar gelbėjimo paslaugos teikiamos pagal anksčiau Draudėjo ir/ar savininko ir/ar laivo valdytojo ir/ ar frachtuotojo sudarytą sutartį. Neuždraustas įprastinis, su pakrovimu ir iškrovimu susijęs vilkimas;
- 9.1.2. jeigu laivas naudojamas prekybos operacijoms, susijusioms su kroviniu pakrovimu ar iškrovimu jūroje ar iš vieno laivo į kitą (jei tai nėra prieplaukos ar pakrantės laivas), pagal šias draudimo taisykles draudimo išmoka už laivo patirtą žalą atsiradusią dėl tokio pakrovimo ar iškrovimo, įskaitant laivo priartėjimą, buvimo išilgai borto ir nuplaukomo momentus, nemokamas, nebent Draudikui iš anksto buvo pranešta, kad laivas ketina dalyvauti tokiose operacijose ir dėl to buvo padaryti draudimo sutarties papildymai bei susitarta dėl papildomų įmokų;
- 9.1.3. tuo atveju, jei laivas plaukė (su kroviniu ar be jo), kad būtų išardytas ar parduotas išardymui, bet kokia pretenzija dėl žalos laivui, atsiradusios tokioje kelionėje, turi būti tenkinama tik laivo, kaip metalo laužo, rinkos verte, nebent iš anksto apie tai buvo pranešta Draudikui, buvo padaryti atitinkami draudimo sutarties papildymai, susitarta dėl draudimo sumos ir įmokos. Šis punktas neturi įtakos pretenzijoms susijusioms su bendrąja avarija.
- 9.2. Draudimo rizikos pasikeitimu laikoma duomenų, nurodytų anketoje ar draudimo liudijime, laivo naudojimo, laivo jūrinių savybių pasikeitimas, draudimo sutartyje laivo navigacijai, pervežamiems kroviniams, plaukiojimo rajonui, plaukiojimo terminams, buksyravimui, gelbėjimui ar panašiai, nustatytų sąlygų nesilaikymas.
- 9.3. Patyrus žalą ar išlaidų, dėl kurių gali būti pareikšta pretenzija pagal šių draudimo taisyklių sąlygas, apie tai, prieš jas įvertinant, nedelsiant raštu (ne vėliau kaip per dvi darbo dienas nuo to laiko, kai tapo žinoma apie žalą) Draudėjas turi pranešti Draudikui, o jeigu laivas užsienyje, tai ir Draudiko nurodytam avariniam komisarui kad, Draudikui pageidavus, būtų galima skirti vertintoją.
- 9.4. Draudikas turi teisę nuspręsti, kuriame uoste laivui stoti į doką ar būti remontuojamam (Draudėjui grąžinamos pagrįstos papildomos laivo kelionės išlaidos, jeigu tai kelionei pritarė Draudikas). Be to Draudikas turi veto teisę, kai sprendžiamas remonto vietos ar remonto įmonės pasirinkimo klausimas.
- 9.5. Dėl draudimo išmokos pagal šias taisykles Draudėjas privalo pateikti;
- 9.5.1. laivo žurnalą(dienio žurnalą) su duomenimis apie laivo maršrutą, laivo įplaukimus, ir išplaukimus iš uostų, blogus orus, vėjo greitį, nelaimingus įvykius ir pan.;
- 9.5.2. Vyriausio mechaniko žurnalą(jėgaines žurnalą) su duomenimis apie variklių darbą, jų priežiūrą, kuro sunaudojimą, tepalų slėgį bei temperatūrą, gedimus ar nelaimingus atsitikimus;
- 9.5.3. Kapitono ir vyriausio mechaniko ataskaitas apie įvykį, būtinai nurodant įvykio laiką, datą, aplinkybes ir, jei įmanoma, įvykio priežastis;
- 9.5.4. Laivo technikos direktoriaus ataskaitą apie žalos pobūdį bei remonto darbų, jų kainų apibūdinimą;
- 9.5.5. Draudiko avarinio komisaro ataskaitą aprašančią žalos pobūdį, remonto darbus, laiką būtiną remonto darbams ir žalos priežastis;
- 9.5.6. Sąskaitas už remonto darbus;
- 9.5.7. Sąskaitą už laivo dokavimą su kainomis už laivo įvedimą į doką, išvedimą iš jo, elektros, vandens tiekimą, dujų išvalymą ir pan.;
- 9.5.8. Sąskaitą už remontui būtinas atsargines dalis;
- 9.5.9. Sąskaitas už Draudiko avarinių komisarų ar kitų inspektorių paslaugas;
- 9.5.10. Sąskaitas už laivo vilkimą, locmano paslaugas, švartavimąsi ir pan. Taip pat bet kokius kitus dokumentus, leidžiančius nustatyti žalos dydį ir priežastis, jei išvardintų dokumentų neužtenka.
- 9.6. Jei laivas prarastas, Draudėjas privalo pateikti;
- 9.6.1. Draudimo liudijimą;
- 9.6.2. Draudėjo pranešimą apie visas laivo draudimo sutartis, galiojusias draudžiamojo įvykio metu;
- 9.6.3. Papildomų draudėjų, kreditorių, jei jiems laivas įkeistas, nurodymus dėl draudimo išmokos mokėjimo;
- 9.6.4. Kreditorių, jei jiems laivas įkeistas, patvirtinimus, kad jie nėra sudarę kitų laivo draudimo sutarčių;
- 9.6.5. Laivo kapitono pranešimą apie įvykį;
- 9.6.6. Draudiko avarinio komisaro ataskaitą apie įvykį;
- 9.6.7. Laivo registracijos dokumentus;
- 9.6.8. Ataskaitą apie laivo atgavimo galimybes, liekanų pardavimo galimybę ir vertę;
- 9.6.9. Atitinkamą patvirtinimą, kad laivas įvykio metu turėjo reikiamą klasę;
- 9.6.10. Jei laivo įranga turėjo atskirą įvertinimą, įrodymus, kad ši įranga priklausė savininkui ar jo buvo nuomojama. Taip pat bet kokius dokumentus, leidžiančius nustatyti žalos dydį ir priežastis, išmokos mokėjimo sąlygas, jei išvardintų dokumentų neužtenka.
- 9.7. Išmokėjus išmoką dėl laivo visiško ar konstrukcinio praradimo, Draudikas gali perimti nuosavybės teisę į laivą ar jo liekanas, jei Draudikas nusprendžia neperimti nuosavybės teises į laivą ar jo liekanas, jos lieka Draudėjo nuosavybe ir Draudėjas negali jų atsakyti Draudiko naudai.
- 9.8. Draudėjas privalo pastoviai informuoti Draudiką apie pretenzijas ar įvykio tyrimą, bylinėjimąsi, derybų eigą ir pan. Draudikas turi teisę bet kurio metu ir bet kuriam laikui perimti visų derybų ir procedūrų, galinčių turėti įtakos draudimo išmokos mokėjimui ar dydžiui, kontrolę ir draudėjo vardu reikšti, reguliuoti ar atmesti pretenzijas(reikalavimus).
- 9.9. Be išankstinio Draudiko raštiško leidimo, draudėjas negali prisiimti jokios atsakomybės, tenkinti kokią nors pretenziją, dėl kurios gali būti mokama draudimo išmoka ar teikti garantijas dėl jų apmokėjimo.
- 9.10. Veiksmai, kurių imasi Draudėjas ar Draudikas, kad išgelbėtų, apsaugotų ar atgautų apdraustą objektą, negali būti laikomi atleidimu nuo įsipareigojimų, atsisakymu nuo pretenzijų ar atvirkščiai - jų prisiėmimu ar bet kokių kitų kurios iš šalių teisių apribojimu.
- 9.11. Prieš apleisdamas laivą ir pareikšdamas pretenziją dėl visiško konstrukcinio laivo praradimo, Draudėjas privalo apie tai raštu pranešti Draudikui ir gauti jo sutikimą. Draudikas gali atmesti Draudėjo prašymą apleisti laivą.
- 9.12. Visiško ar visiško konstrukcinio praradimo atveju Draudikas negali reikšti pretenzijų laivo savininkui dėl frachto, neatsižvelgiant į tai ar laivo savininkas perdavė ar neperdavė Draudikui laivo nuosavybės teisę.
- 9.13. Draudėjas be Draudiko sutikimo negali draudimo sutarties perleisti kitiems asmenims. Perleidimas be raštiško Draudiko sutikimo, Draudiko niekuo neįpareigoja ir jis gali tokio perleidimo nepažinti.
- 10. DRAUDIMO IŠMOKOS APSKAIČIAVIMAS IR MOKĖJIMAS**
- 10.1. Draudimo išmokos dydis yra lygus apskaičiuotų nuostolių dydžiui;
- 10.2. Draudimo išmoka sumažinama išskaitos suma pagal atskirą draudžiamąjį įvykį arba atskirus draudimo objektus. Išskaitos suma apskaičiuojant galutinę draudimo išmoką pagal atskirą draudžiamąjį įvykį negali būti nei dėl tam tikrų priežasčių kilusiam draudžiamajam įvykiui nustatyta išskaita arba didesnė nei maksimali išskaita vienam draudžiamajam įvykiui pagal visus draudimo objektus.
- 10.3. Nuostolio dydžiu laikoma:
- 10.3.1. laivo remonto vertė, jei laivas sugadintas dalinai;
- 10.3.2. laivo rinkos vertė, jei laivas visiškai prarastas arba visiško konstrukcinio praradimo atveju;
- 10.3.3. taip pat draudimo išmoka mokama už žalą laivui, kurią sukėlė kokia nors valstybinės valdžios įstaiga, įgaliota sustabdyti ar sušvelninti tiesiogiai laivo gedimo sukeltą užteršimo pavojų ar grėsmę, jeigu už tą gedimą yra mokama draudimo išmoka, su sąlyga, kad tokio valdžios įstaigos veiksmo nesukėlė Draudėjo, savininko arba laivo valdytojo didelis neatsargumas siekiant sustabdyti ar sušvelninti tokį pavojų ar grėsmę.

- 10.4. Pagal šias draudimo taisykles papildomai atlyginama laivo gelbėjimo išlaidų, gelbėjimo mokesčių ir/ar bendrojoje avarijoje patirtų nuostolių dalis, nustatoma atsižvelgiant į bet koki draudimą mažesne verte. Laivą paaukojus bendrojoje avarijoje, Draudėjas gali pretenduoti į visų nuostolių atlyginimą, net prieš tai nepareiškęs kitoms šalims savo teisių į kompensaciją. Žalos atlyginimo procesas turi atitikti draudžiamąjį įvykio vietos teisinės normos, jei tai nebuvo atskirai aptarta frachto sutartyje. Jeigu joje numatytos sąlygos, turi būti sureguliuojama pagal Jorko – Atverpeno taisykles.
- 10.5. Kai laivas plaukia balaste, ne pagal Čarterį, reikia laikytis Jorko – Atverpeno 1974m. taisyklių (išskyrus XX ir XXI taisykles). Laivo reisu bus laikomas kelias, prasidėjęs nuo išvykimo uosto ar vietos ir pasibaigęs laivo atvykimu į pirmąjį uostą ar atvykimo vietą, išskyrus uostą ar vietą apsaugoti nuo nelaimės ar pasikrauti kuro. Jeigu kuriame nors iš tokių tarpinių uostų ar apsisistojimo vietų nutarta nutraukti kelionę, laivo reisas laikomas ten pasibaigusiu. Kai padaromos šiame punkte aprašytos išlaidos, už tai pagal šias draudimo taisykles mokama išmoka negali viršyti išlaidų dalies, lygios santykiui tarp draudimo sumos ir apdrausto laivo rinkos vertės prieš pat draudžiamąjį įvykį. Kai Draudikas pripažįsta pretenziją dėl visiško praradimo, o šia draudimo sutartimi apdraustas turtas išgelbėtas. Anksčiau minėta sąlyga negalioja, nebent bylinėjimosi ir gelbėjimo išlaidos būtų didesnės negu išgelbėto turto vertė. Tuomet šiame punkte minėtos sąlygos galioja tik tą vertę viršijančiai išlaidų daliai. Kai pagal šios draudimo sutarties sąlygas yra pripažinta pretenzija dėl apdrausto laivo visiško praradimo ir buvo patirta pagrįstų išlaidų bandant išgelbėti laivą ir kitą turtą, kai nėra atgavimų, arba kai išlaidos viršija atgavimus, tuomet pagal šias draudimo taisykles atlyginama išlaidų arba atgavimus, viršijančių išlaidų dalis kaip ir kitur pagal šį skyrį, tačiau jeigu laivas apdraustas mažesne verte negu jo vertė prieš draudžiamąjį įvykį, pagal šį punktą atgautina suma turi būti sumažinta proporcingai tokiam nevisiškam draudimui. Nebus tenkinamos pretenzijos, išskyrus susijusias su bendrąja avarija, dėl kapitono, padėjėjų ir įgulos ir bet kurio jos nario algų ir išlaikymo, nebent tai išlaidos dėl laivo būtinojo perkėlimo iš vieno į kitą, kad jis ten būtų remontuojamas norint pašalinti žalą už kurią mokama išmoka, arba dėl bandomųjų remonto kelionių. Tai galioja tik algoms ir išlaikymo išlaidoms, padarytoms laivui esant kelionėje. Išmokos mokamos dėl bendrosios avarijos yra papildomos prie kitų išmokų numatytų šiose taisyklėse, bet negali viršyti apdrausto laivo sumos.
- 10.6. Draudimo išmoka už naujas detales mokama be atskaitymų už senąsias dalis.
- 10.7. Pagal šias draudimo taisykles nemokama išmoka už sumas, Draudėjo sumokėtas kaip atlygis už sugaištą laiką ir darbą gaunant ir teikiant informaciją ar dokumentus, arba kaip komisinis atlyginimas/rinkliava kokiam nors valdytojiui, agentui, valdančiai ar tarpininkaujančiai bendrovei ir pan. įstaigai, Draudėjo ar jo vardu pasirinktinai tokioms paslaugoms teikti.
- 10.8. Draudimo išmoka už neatitaisytą žalą prilygsta laivo rinkos vertės sumažėjimui draudimo sutarties galiojimo pabaigos momentu, jeigu tą vertės sumažėjimą sukėlė neatitaisyta žala. Draudimo išmoka neturi viršyti realių taisymo išlaidų.
- 10.9. Draudikas nemoka išmokos dėl laivo rinkos praradimo(arba išskaičiuoja išmokėtą išmokos dalį iš sekančios išmokos) už neatitaisytą žalą, jei per tolesnį draudimo sutarties galiojimo laiką ar jos pratęsimą laivas yra visiškai prarastas (nepriklausomai ar drausta nuo to, ar ne). Bendra draudimo išmokų suma už neatitaisytą žalą per visą draudimo sutarties laikotarpį negali būti didesnė negu laivo rinkos vertė paskutinio draudžiamąjo įvykio metu.
- 10.10. Draudėjui pažeidus sutarties sąlygas dėl navigacijos. Pervėžamų krovinių, plaukiojimo rajonų, plaukiojimo terminų, buksyravimo, gelbėjimo paslaugų ar pan. draudimo išmoka mokama tik su sąlyga, kad vos sužinojus (vėliausiai per penkias darbo dienas, bet iki tokių operacijų pradžios) apie tai buvo informuotas Draudikas. Padaryti atitinkami draudimo sutarties papildymai ir susitarta dėl papildomos įmokos sumokėjimo.
- 10.11. Bet kuriuo atveju, draudimo išmoka nemokama, jei žalos atsiradimo metu buvo:
- 10.11.1. pasikeitusi laivo klasifikacinė bendrovė, arba jo klasė suspenduota, pasikeitusi, nutraukta arba pasikeitęs jos galiojimo laikotarpis, su sąlyga, kad jeigu laivas yra jūroje, tai netaikoma iki laivui atvykstant į kitą uostą. Tačiau jeigu klasės pasikeitimą, suspendavimą, nutraukimą ar pašalinimą sukėlė draudžiamasis įvykis, išmoka nebūtų mokama tik tuomet, jeigu laivas išplauktų iš kito uosto, klasifikacijos įmonei iš anksto tam nepritarus;
- 10.11.2. savanoriškai ar kitaip pasikeitusi nuosavybė ar, vėliau laivas perduotas naujai vadovybei, pagal čarterį išnuomos tuščias laivas, pasikeitusios teisės į laivą ar jo naudojimo būdas. Jeigu laivas gabena krovinį ir išplaukė iš pakrovimo uosto ar yra jūroje ir plaukia balaste, ši sąlyga netaikoma iki laivas baigs planuotą kelionę, atvyks į galutinį iškrovimo uostą, jei gabena krovinį, arba į paskyrimo uostą, jeigu plaukia balaste. Tačiau jeigu rekvizuojama nuosavybės teisė ar naudojimo teisė prieš tai Draudėjui raštu nepritarus, ši sąlyga pradėdama taikyti po 15 dienų nuo tokio rekvizavimo, nesvarbu, kur bus laivas jūroje ar uoste.
- 11. DRAUDIMO SUMOS PERSKAIČIAVIMAS PO DRAUDIMO IŠMOKOS IŠMOKĖJIMO**
- 11.1. Sutartis, pagal kurią yra išmokėta draudimo išmoka, lieka galioti iki joje numatyto termino pabaigos tokia draudimo suma, kuri lieka iš draudimo sumos atėmus draudimo išmoką.
- 12. DRAUDIKO REGRESINIO REIKALAVIMO TEISĖS TAIKYMO YPATUMAI**
- 12.1. Sumos (išskyrus palūkanas), atgautos pagal bet kokią pretenziją, kurią atlyginant buvo išskaityta išskaita, yra be atskaičiavimų skiriamos Draudikui;
- 12.2. Atgautųjų sumų palūkanos turi būti proporcingai paskirstytos Draudėjui ir Draudikui, atsižvelgus į Draudiko sumokėtas sumas ir jų mokėjimo datas, nepaisant to, kad Draudiko atgaunamos sumos su palūkanomis gali sudaryti didesnę sumą negu sumokėtoji. Skaičiuojant delspinigius neatsižvelgiama į tai, kad Draudiko atgaunama suma kartu su delspinigiais gali viršyti draudimo sumą.
- 13. TEISĖ**
- 13.1. Jeigu Draudėjas, kuris kartu yra ir naudos gavėjas, pageidauja, kad apdraustam laivui galiotų analogiškas tarptautinės laivų draudimo taisyklės, tuomet, prieš sudarydamas tokią draudimo sutartį su Draudiku, jis privalo pasirinkti valstybės teisę, kuria remiantis bus nagrinėjami teisiniai ginčai. Jei Draudėjas nėra naudos gavėjas, tuomet valstybės teisę, kuria remiantis bus nagrinėjami teisiniai ginčai, pasirenka Draudikas, jei Draudėjas ir Draudikas sudaro sutartį remiantis šiomis taisyklėmis, tuomet teisminių ginčų nagrinėjimui taikoma LR teisė, nebent, prieš sudarant tokią draudimo sutartį, Draudikas ir Draudėjas susitaria kitaip.